

**KOSZTORYS OFERTOWY (1)**

**0+000 - 0+495**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska - Mszczonów						
Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa PLN*	Wartość PLN*
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>D-01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>				
1		odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,495		
2		sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	km	0,495		
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>				
3		wykopanie, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych - głębokość względem istniejącej nawierzchni 40cm	m <sup>2</sup>	1 129,50		
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
4		oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nieasfaltowych kationową emulsją średniorozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> - skropienie podbudowy z kruszywa na poszerzeniach jezdni oraz istniejącej konstrukcji jezdni po sfrezowaniu	m <sup>2</sup>	3 396,00		
5		oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltowych kationową emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> skropienie w. wiążącej i podbudowy asfaltowej w konstrukcji jezdni	m <sup>2</sup>	6 346,50		
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>				
6		wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie w konstrukcji poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych - grubość 20cm	m <sup>2</sup>	931,50		
	<b>D-04.05.01a</b>	<b>Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>				
7		wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa (uzyskiwane z mieszarki stacjonarnej) w konstrukcji poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych - grubość 20cm	m <sup>2</sup>	1 129,50		
	<b>D-04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>				
8		wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50 (bez dodatku granulatu asfaltowego) dla KR3 w konstrukcji jezdni - grubość 7cm	m <sup>2</sup>	3 396,00		
	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>				
9		wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 (bez dodatku granulatu asfaltowego) dla KR3 w konstrukcji jezdni - grubość 5cm	m <sup>2</sup>	3 247,50		
	<b>D-05.03.11</b>	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				
10		frezowanie profilujące nawierzchni istniejącej (około 40% powierzchni) - grubość średnio 4cm, składowanie materiału pochodzącego z frezowania z przeznaczeniem do wykorzystania w budowie poboczy	m <sup>2</sup>	867,00		
	<b>D-05.03.26a</b>	<b>Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>				
11		ułożenie geosiatki z włóien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% na warstwie podbudowy asfaltowej, szerokość pasma 2,0m układane wzdłuż osi jezdni na połączeniu poszerzenia jezdni z istniejącą nawierzchnią	m <sup>2</sup>	2 079,00		

**KOSZTORYS OFERTOWY (1)****0+000 - 0+495**

Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostko- wa PLN*	Wartość PLN*
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
	<b>D-06.03.01b</b>	<b>Utwardzenie poboczy z destruktu asfaltowego</b>				
12		wykonanie pobocza utwardzonego z destruktu asfaltowego pochodzącego z wcześniejszego frezowania istniejącej jezdni oraz dowóz brakującego destruktu - grubość 15cm	m <sup>2</sup>	1 352,00		
<b>RAZEM (koszt netto)</b>						
<b>RAZEM (koszt brutto)</b>						

\*) Ceny jednostkowe i wartości robót należy podać w PLN z dokładnością do 0,01