

Żyrardów, dnia 21.08.2018

SDiM.26.1.7.2018

WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska – Mszczonów:

Zadanie nr 1 – Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska-Mszczonów w m. Puszcza Mariańska w km 0+900

Zadanie nr 2 – Przebudowa drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska -Mszczonów na długości 990 mb.”

W związku z wpłynięciem prośby o udzielenie wyjaśnień do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Powiatowy Zarząd Dróg w Żyrardowie działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) przedkłada treść pytania i odpowiedź:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że załączył całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych, która odzwierciedla stan faktyczny w zakresie realizacji zamówienia. Wobec powyższego Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany terminu wykonania zamówienia.

Pytanie nr 2:

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

Odpowiedź do pytania nr 2:

Zamawiający nie stwierdza rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej, w związku z tym nie widzi potrzeby podania hierarchii ważności.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Odpowiedź do pytania nr 3:

Zamawiający potwierdza prawo do dysponowania wszystkimi działkami, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

Pytanie nr 4:

Prosimy o jednoznaczne określenie klasy wytrzymałości na ściskanie dla mieszanki związanej cementem, bo wg STWiORB D-04.05.01a PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM ma to być mieszanka związana klasy C 5/6 (wg

tablicy 4 i PN-EN 14227) lub C 3/4 (wg tablicy 2 i PN-EN 14227) a dodatkowo jeszcze wg przedmiaru i kosztorysu ofertowego ma być $R_m=5,0$ MPa (czyli o wytrzymałości na ściskanie od 2,5 MPa do 5,0 MPa wg PN-S-96012).

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem należy wykonać z mieszanki klasy C 5/6.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że PODBUDOWA Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM ma być wykonana z mieszanki kruszyw o uziarnieniu 0/31,5 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Warstwę podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem należy wykonać z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm zgodnie ze STWiORB.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach niniejszego zadania nie należy wykonywać warstwy ścieralnej z AC, która jest w projekcie, a nie ma jej w przedmiarze robót? Zdaniem oferenta właściwości warstwy wiążącej różnią się w znaczący sposób od warstwy ścieralnej i w związku z tym nie powinna ona być stosowana jako warstwa bezpośrednio narażona na warunki atmosferyczne oraz oddziaływanie związane z ruchem pojazdów, gdyż sprzyja to szybkiemu postępowaniu procesu niszczenia konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający potwierdza brak wykonania warstwy ścieralnej, która jest ujęta w projekcie. Warstwa ścieralna planowana jest do ułożenia w przeciągu 2-3 lat w odrębnym postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający zezwoli na zmianę destruktu asfaltowego przeznaczonego na wykonanie poboczy na kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm? Obecnie destruktu asfaltowy jest materiałem trudno dostępnym na rynku, gdyż w większości przypadków podczas prowadzenia różnego rodzaju inwestycji jest zastrzeżenie, że staje się on własnością Zamawiającego. W związku z tym wielu potencjalnych oferentów może nie przystąpić do niniejszego postępowania przetargowego tylko z tego względu, że nie mam możliwości pozyskania destruktu.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie zezwala na zmianę destruktu asfaltowego na kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5mm.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Andrzej Pydzik