



NIP: 665-000-96-58

INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA


62 – 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax. (63) 243-52-83

☐ biuro@inwestor-konin.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

(1)

1.	Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska – Mszczonów	
	Adres obiektu:	Gmina Puszcza Mariańska, Powiat Żyrardowski	
2.	Inwestor:	Powiat Żyrardowski ul. Limanowskiego 45 96-300 Żyrardów	
3.	Jednostka projektowa:	Inwestor Konin-Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4.	Opracowanie:	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	29 06 2018  (data i podpis)

Czerwiec 2018

PRZEDMIAR ROBÓT

(1)

Przebudowa drogi powiatowej nr 4719W Puszcza Mariańska - Mszczonów				
Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1		odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	0,99
2		sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	km	0,99
	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
3		wykopanie, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych - głębokość względem istniejącej nawierzchni 40cm	m ²	2 468,00
	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
4		oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nieasfaltowych kationową emulsją średniorozpadową w ilości 0,7 kg/m ² - skropienie podbudowy z kruszywa na poszerzeniach jezdni oraz istniejącej konstrukcji jezdni po sfrezowaniu	m ²	6 841,00
5		oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltowych kationową emulsją szybko rozpadową w ilości 0,4 kg/m ² skropienie w. wiążącej i podbudowy asfaltowej w konstrukcji jezdni	m ²	12 791,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego		
6		wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie w konstrukcji poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych - grubość 20cm	m ²	2 072,00
	D-04.05.01a	Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem		
7		wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=5MPa (uzyskiwane z mieszarki stacjonarnej) w konstrukcji poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych - grubość 20cm	m ²	2 468,00
	D-04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2		
8		wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 35/50 (bez dodatku granulatu asfaltowego) dla KR3 w konstrukcji jezdni - grubość 7cm	m ²	6 841,00
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2		
9		wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 (bez dodatku granulatu asfaltowego) dla KR3 w konstrukcji jezdni - grubość 5cm	m ²	6 544,00
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
10		frezowanie profilujące nawierzchni istniejącej (około 40% powierzchni) - grubość średnio 4cm, składowanie materiału pochodzącego z frezowania z przeznaczeniem do wykorzystania w budowie poboczny	m ²	1 670,00
	D-05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem		
11		ułożenie geosiatki z włóknien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie ≥120kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu <3% na warstwie podbudowy asfaltowej, szerokość pasma 2,0m układane wzdłuż osi jezdni na połączeniu poszerzenia jezdni z istniejącą nawierzchnią	m ²	4 158,00

PRZEDMIAR ROBÓT
(1)

Lp.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.03.01b	Utwardzenie poboczy z destruktu asfaltowego		
12		wykonanie pobocza utwardzonego z destruktu asfaltowego pochodzącego z wcześniejszego frezowania istniejącej jezdni oraz dowóz brakującego destruktu - grubość 15cm	m ²	2 828,00